

O novo Ford Capri 100 por cento elétrico

Ford

Ford Capri



» Celebrando o nosso passado enquanto reinventamos o nosso futuro. Um automóvel que só a Ford poderia construir. A lenda está de volta. «

AMKO LEENARTS - DIRECTOR, DESIGN

DESTAQUES DO PRODUTO CAPRI

- > O design do coupé SUV com alma dá continuidade à história do icónico clássico de culto
- > As cores que saltam à vista incluem Vivid Yellow e Blue My Mind
- > O interior luxuoso tem um toque minimalista e digital, com materiais de toque suave e bancos dianteiros esculpados numa só peça
- > O conforto de série de elevada especificação inclui entrada e arranque sem chave, bancos dianteiros e volante

aquecidos, controlo climático bizona e banco do condutor com função de massagem e memória

- > A tecnologia SYNC Move ¹ permite que o ecrã central de 14,6 polegadas deslize suavemente para cima e para baixo, permitindo obter o ângulo de visualização mais confortável ou, simplesmente, para se adaptar ao seu sentido de estilo
- > Os smartphones integram-se perfeitamente através do Android Auto e do Apple CarPlay sem fios. ² Um carregador de dispositivos sem fios ³ também é de série

- > O derradeiro automóvel para viagens de lazer tem até 572 litros de espaço de bagageira, ⁴ um piso da bagageira rebatível, uma MegaConsole de 17 litros sob o apoio de braços dianteiro e arrumação secreta e segura com o My Private Locker
- > 12 sensores ultrassónicos – incluindo 5 câmaras e 3 radares - suportam tecnologias avançadas de assistência ao condutor, incluindo a Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem (Assisted Lane Change) ⁵ e o Aviso de Saída sem Limitações (Clear Exit Warning) ⁵
- > A versão CAPRI de autonomia alargada e tração traseira pode percorrer mais de 620 km ⁶ com um único carregamento; um carregamento de 10 a 80% demora aproximadamente 26 minutos ⁷ utilizando um carregador rápido DC de 185 kW na versão CAPRI de autonomia alargada e tração integral AWD
- > Até 340 cv ⁸ significa uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,3 segundos

» Se pretende o exemplo perfeito de como a divisão Model e está a transformar o negócio da Ford na Europa, não procure mais: o nosso novo Ford Capri 100 por cento elétrico está aí. Veículo elétrico de vanguarda, concebido e construído na Europa, o Capri tem a alma que só pode provir de uma marca com uma herança genuína. «

MARIN GJAJA, COO, FORD MODEL E

DESTAQUES DAS ESPECIFICAÇÕES DA VERSÃO DE LANÇAMENTO DO CAPRI

2 séries	CAPRI	CAPRI PREMIUM
Destaque de estilo e conforto de série	• Jantes de liga leve de 19 polegadas	Adicional ao nível CAPRI:
	• MegaConsole de 17 litros com arrumação central	• Jantes de liga leve de 20 polegadas
	• Ecrã central SYNC Move 1 ajustável de 14,6 polegadas com My Private Locker	• Iluminação ambiente
	• Assento do condutor com função massagem	• Sistema de som B&O
Destaque da assistência ao condutor de série ⁵	• Volante e bancos dianteiros aquecidos	• Portão traseiro de abertura sem mãos
	• Integração de smartphones sem fios	
	• Aviso de Saída sem Limitações (Clear Exit Warning)	Adicional ao nível CAPRI:
2 grupos motopropulsores	• IACC com Stop & Go	• LED de matriz dinâmica faróis com máximos sem encandeamento
	• Câmara de visão traseira	
	OPÇÃO 1	OPÇÃO 2
	• 286 cv ⁸ tração traseira autonomia alargada	• 340 CV ⁸ tração integral autonomia alargada
	• 627 km de autonomia ⁶	• 592 km ⁹ de autonomia
	• Carregamento rápido DC de 10 a 80% em cerca de 28 minutos. ⁷	• Carregamento rápido DC de 10 a 80% em cerca de 26 minutos. ⁷
	• Aceleração dos 0 aos 100 km/h em 6,4 segundos.	• Aceleração dos 0 aos 100 km/h em 5,3 segundos.

C A P R I

» A carroçaria elegante e repleta de alma é ótima para a aerodinâmica. Isso ajuda a conduzir até 627 km com um único carregamento. «

ULRICH KOESTERS –
DIRECTOR, VEÍCULOS ELÉTRICOS



CAPRI ESPECIFICAÇÕES DETALHADAS

BATERIA:

	Autonomia alargada e tração traseira (RWD)	Autonomia alargada e tração integral (AWD)
Composição	NMC de íões de lítio	NMC de íões de lítio
Capacidade utilizável (kWh)	77	79
Tempo de carregamento DC 10 a 80% (min) ⁷	28	26
Potência máxima de carga DC (kW)	135	185
Potência máxima de carga AC (kW)	11	11

DESEMPENHO:

	CAPRI / CAPRI Premium Autonomia alargada e tração traseira (RWD)	CAPRI / CAPRI Premi-um Autonomia alargada e tração integral (AWD)
Potência (kW) ⁸	210	250
Potência (CV) ⁸	286	340
Binário nas rodas tra-seiras (Nm) ⁸	545	545
Binário nas rodas dian-teiras (Nm) ⁸	N/A	134
Autonomia WLTP (km)	627/598 ⁶	592/560 ⁹
Consumo de eletricidade (kWh/100 km)	13.3/14.0	15.0/15.8
Velocidade máxima (km/h)	180	180
Aceleração dos 0 aos 100 (km/h)	6.4	5.3

PESOS:

	CAPRI / CAPRI Premium Autonomia alargada e tração traseira (RWD)	CAPRI / CAPRI Premi-um Autonomia alargada e tração integral (AWD)
Peso em vazio (kg) ¹⁰	2098/2114	2174/2190
Peso bruta do veículo (kg)	2685	2745
Peso bruta do com-boio, 12% de gradiente (kg)	3685	3945
Peso max. rebocável c/ travão, 12% de gradiente (kg) ¹¹	1000	1200
Max. towable unbraked (kg) ¹¹	750	750
Carga máxima à frente (kg)	75	75
Carga máxima no teja-dilho (kg)	75	75

C A P R I

» A qualidade do design e do acabamento foi realmente aperfeiçoada. «

SAMANTHA SCOTT - DESIGNER
PRINCIPAL DE CORES E MATERIAIS

DIMENSÕES:

	CAPRI / CAPRI Premium Autonomia alargada e tração traseira (RWD)	CAPRI / CAPRI Premium Autonomia alargada e tração integral (AWD)
Comprimento total sem bola de reboque (mm)	4634	4634
Comprimento total com bola de reboque (mm)	4734	4734
Largura total com espelhos (mm)	2063	2063
Largura total com espelhos re-batidos (mm)	1946	1946
Largura total sem espelhos (mm)	1872	1872
Altura total (mm) (sem carga)	1626	1626
Distância entre eixos (mm)	2767	2767
Círculo de viragem – passeio a passeio (m)	9.7-10.8	10.8-11.0
Projeção dianteira (mm)	889	889
Projeção traseira (mm)	978	978
Via dianteira (mm)	1581	1581
Via traseira (mm)	1571	1571
Distância ao solo com carga máxima (mm)	135	138
Espaço para a cabeça da 1ª fila (mm)	1008	1008
Altura da 1ª fila com teto pano-râmico (mm)	1039	1039
Espaço para pernas da 1ª fila (mm)	1135	1135
Espaço para ombros da 1ª fila (mm)	1451	1451
Espaço para ancas da 1ª fila (mm)	1389	1389
Altura livre da 2ª fila (mm)	972	972
Altura da 2ª fila com teto pano-râmico (mm)	994	994
Espaço para pernas da 2ª fila (mm)	916	916
Espaço para ombros da 2ª fila (mm)	1420	1420
Espaço para ancas da 2ª fila (mm)	1195	1195
Capacidade de bagagem em modo de 5 lugares, com carga até ao tejadilho (litros) ⁴	627/622	627/622
Capacidade de bagagem no modo de 2 lugares, com carga até ao tejadilho (litros) ⁴	1510/1505	1510/1505
Capacidade de bagagem no modo de 5 lugares, carregado à altura das costas do banco, sem plataforma de carga (litros) ⁴	572/567	572/567
Altura da abertura da carga (mm)	650	650
Largura da abertura da carga (mm)	1008	1008
Altura máxima de carga (mm)	637	637
Largura de carga entre cavas das rodas (mm)	950	950
Comprimento de carga (do piso aos bancos da segunda fila) (mm)	954	954
Elevação em altura (mm)	769	769
Largura máxima do compartimento (mm)	1312	1312
Comprimento da carga no piso atrás da fila da frente (mm)	1768	1768

C A P R I



» No interior, penso que é exatamente como um condutor do Capri original esperaria que o futuro o fizesse sentir. «
 AMKO LEENARTS - DIRECTOR, DESIGN

CONFORTO E COMODIDADE:

STANDARD	MegaConsole de 17 litros com arrumação central	
	Painel de instrumentos digital de 5 polegadas	
	Ecrã central SYNC Move ¹ ajustável de 14,6 polegadas com ativação por voz e cacifo My Private	
	Espelho retrovisor com escurecimento automático	
	Pré-condicionamento do habitáculo e da bateria	
	Navegação Conectada	
	Controlo Eletrónico Automático da Temperatura Bizona	
	Espelhos retrovisores exteriores aquecidos e rebatíveis com projeção do logótipo	
	Volante aquecido	
	Bancos desportivos dianteiros aquecidos. Banco do condutor elétrico com função massagem, com 12 posições e memória	
	Entrada e arranque sem chave	
	Limpa para-brisas com sensor de chuva	
	Apple CarPlay e Android Auto, sem fios ²	
Carregador de telemóvel sem fios ³		
CAPRI:		
Sistema de som com 7 altifalantes, incluindo barra de som, volume sensível à velocidade		CAPRI PREMIUM: Sistema de som B&O com 10 altifalantes, incluindo subwo-fer e barra de som, volume sensível à velocidade
		CAPRI PREMIUM: Iluminação interior ambiente regulável
		CAPRI PREMIUM: Portão traseiro de abertura sem mãos
FACULTATIVO		
	Bancos dianteiros ergonómicos aprovados pela AGR	
	Bomba de calor	
	Teto de vidro panorâmico (de série para o CAPRI Premium no mercado britânico)	
	CAPRI: Pack de assistência ao condutor contendo:	
	Porta traseira mãos-livres	

C A P R I



» Não é todos os dias que se tem a oportunidade de redesenhar um ícone. Quisemos trazer esta especiaria para a próxima geração. «
 THOMAS MOREL - DIRETOR DE DESIGN EXTERIOR

CORES:

Agate Black	Frozen White	Magnetic Grey	Vivid Yellow	Blue My Mind	Lucid Red
-------------	--------------	---------------	--------------	--------------	-----------

RODAS E PNEUS:

	JANTES DIANTEIRAS	JANTES TRASEIRAS	PNEUS DIANTEIROS	PNEUS TRASEIROS
CAPRI (standard)	8.0J x 19 polegadas Preto Brilhante Ma-quinado/ Absoluto	8,5J x 19 polegadas Preto Brilhante Ma-quinado/ Absoluto	235/55 R19	255/50 R19
CAPRI Premium (standard)	8.0J x 20 polegadas Brilhante Maquinado/ Preto Absoluto	9.0J x 20 polegadas Brilhante Maquina-do / Preto Absoluto	235/50 R20	255/45 R20
CAPRI e CAPRI Premium facultativos	8,5J x 21 polegadas Brilhante Maquina-do/Preto Absoluto	9.0J x 21 polegadas Brilhantes Maquina-das/ Preto Absoluto	235/45 R21	255/40 R21

ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR: ⁵

STANDARD	Sistema de Informação Sobre o Ângulo Morto (Blind Spot Information System)
	Aviso de Saída sem Limitações (Clear Exit Warning)
	Alerta de Tráfego Cruzado com Travagem Ativa (Cross Traffic Alert with Active Braking)
	Alerta do Condutor (Driver Alert)
	Assistência à Direção Evasiva (Evasive Steering Assist)
	Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
	Cruise Control Adaptativo Inteligente com Stop & Go (Intelligent Adaptive Cruise Control with Stop & Go) ¹²
	Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (Lane Departure Warning) ¹³
	Ajuda à Manutenção da Faixa de Rodagem (Lane-Keeping Aid) ¹³
	Assistência à Pré-Colisão (Pre-Collision Assist)
	Câmara de Visão Traseira
	Assistência à Travagem em Marcha-Atrás (Reverse Brake Assist)
	Modos de Acionamento Seleccionáveis
Reconhecimento de Sinais de Trânsito	
Alerta de Via Proibida	
CAPRI: Faróis LED com máximos au-tomáticos	CAPRI PREMIUM: Faróis LED de matriz dinâmica com máximos sem encande-amento
OPCIONAL	
Pack de Assistência ao Condutor com:	Ecrã frontal
	Assistência Ativa ao Estacionamento
	Centragem na Via
	Mudança de Faixa Assistida
	Câmara de 360 graus

CAPRI

» Trazer de volta uma lenda tão venerada como o Ford Capri representa algo significativo. Estamos entusiasmados com o facto de o novo Capri 100 por cento elétrico estar pronto para trazer algum swag ao mundo dos veículos elétricos e apresentar o espírito de um clássico de culto a toda uma nova geração de condutores. «

JON WILLIAMS, DIRETOR-GERAL, FORD BLUE E MODEL E, EUROPA



Nota: A informação contida neste documento reflete especificações preliminares e estava correta no momento da impressão. No entanto, a Ford tem como política a melhoria contínua dos seus produtos. Reservamo-nos, por isso, no direito de alterar estes detalhes em qualquer altura.

¹ Não conduza distraído ou enquanto utiliza dispositivos portáteis. Utilize sistemas operados por voz sempre que possível. Algumas funcionalidades podem estar bloqueadas quando o veículo está engrenado. Nem todas as funcionalidades são compatíveis com todos os telemóveis.

² Requer um telemóvel com serviço de dados ativo e software compatível. O SYNC Move não controla produtos de terceiros durante a utilização. Os terceiros são os únicos responsáveis pela sua respetiva funcionalidade.

³ O carregamento sem fios Qi disponível pode não ser compatível com todos os telemóveis.

⁴ Capacidade de carga e de carga limitada pelo peso e pela distribuição do peso.

⁵ As funções de Assistência ao Condutor são suplementares e não substituem a atenção, o discernimento e a necessidade de controlo do veículo por parte do condutor. Não substituem uma condução segura. Consulte o Manual do Proprietário para obter mais pormenores e limitações.

⁶ Com base no carregamento completo do Capri de tração traseira (RWD) e autonomia alargada. Autonomia estimada utilizando o Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Os valores apresentados destinam-se a fins de comparação e só devem ser comparados com outros veículos testados segundo os mesmos procedimentos técnicos. A autonomia real varia devido a fatores como a temperatura, o comportamento em condução, o perfil do percurso, a manutenção do veículo, a idade e o estado da bateria de iões de lítio.

⁷ Tempo de carga baseado em simulações de engenharia informática do fabricante. A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade total. Os resultados podem variar consoante os tempos de pico de carga e o estado de carga da bateria.

⁸ A potência máxima e o binário de saída são atributos independentes e podem não ser alcançados em simultâneo.

⁹ Com base no carregamento completo do Capri de tração integral (AWD) e autonomia alargada. Autonomia estimada utilizando o Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Os valores apresentados destinam-se a fins de comparação e só devem ser comparados com outros veículos testados segundo os mesmos procedimentos técnicos. A autonomia real varia devido a fatores como a temperatura, o comportamento em condução, o perfil do percurso, a manutenção do veículo, a idade e o estado da bateria de iões de lítio.

¹⁰ Representa o peso em ordem de marcha mais leve, assumindo um condutor de 75 kg e níveis de fluido completos, sujeito a tolerâncias de fabrico e opções, etc., instaladas. Os pesos representam a especificação do modelo de base sem teto panorâmico em vidro.

¹¹ A capacidade de reboque máxima varia consoante a carga, a configuração do veículo, os acessórios e o número de passageiros.

¹² Se a paragem for superior a três segundos, o condutor deve intervir e premir o botão „RES“ ou o pedal do acelerador para retomar o funcionamento do sistema.

¹³ O Sistema de Manutenção na Faixa de Rodagem não controla a direção. As funções de Assistência ao Condutor são suplementares e não substituem a atenção, o discernimento e a necessidade de controlo do veículo por parte do condutor. Não substitui uma condução segura. Consulte o Manual do Proprietário para obter mais informações e limitações.

C A P R I