

XPENG G9



Preços, Equipamentos e especificações Técnicas

• Configuração standard; ◦ Configuração opcional; - Não existe tal configuração

	G9 RWD STANDARD RANGE	G9 RWD LONG RANGE	G9 AWD PERFORMANCE
DADOS TÉCNICOS			
Dimensões			
Comprimento x Largura x Altura (mm)	4891/1937/1680		4891/1937/1670
Distância entre eixos (mm)		2998	
Via dianteira / traseira (mm)		1656 / 1663	
Número de assentos		5	
Peso em vazio / Tara (kg)	2235 com gancho de reboque 2210 sem gancho de reboque	2315 com gancho de reboque 2290 sem gancho de reboque	2420 com gancho de reboque 2395 sem gancho de reboque
Peso bruto do veículo (GVM) (kg)	2730	2810	2910
Carga útil máxima (kg)	520		515
Capacidade da bagageira (L)	660L (1576L com os bancos traseiros rebatidos)		
Capacidade da bagageira dianteira (L)		71L	
Capacidade de Carga no tejadilho (kg)		75	
Peso máximo rebocável (com gancho de reboque) (kg)		1500	
Desempenho			
Sistema de tração	RWD		AWD
Tipo de motor	Motor síncrono de ímanes permanentes		Frete: Motor de indução Parte traseira: Motor síncrono de ímanes permanentes
Potência máxima (kW)	258		423 (F165+R258)
Potência máxima (Cv)	351		575 (F224+R351)
Binário (N-m)	465		695 (F230+R465)
Velocidade máxima (km/h)		200	
Aceleração (0-100km/h) (s)	6,6	6,4	4,2
Distância de travagem (100-0km/h) (m)		33,9	
Tipo de célula	LFP	LFP	LFP
Capacidade bruta da bateria (kWh)	79	93,1	93,1
Capacidade líquida da bateria (kWh)	78,2	92,2	92,2
Consumo de energia (kWh/100km)	18,4	18,6	20,1
Autonomia de condução WLTP combinado (km)	até 502	até 585	até 540
Autonomia de condução WLTP urbano (km)	até 665	até 756	até 695
Potência de carregamento AC (kW)		até 11 (trifásico)	
Tempo de carregamento AC (5-100%)	≥9h	≥10,5h	≥10,5h
Potência de carregamento rápido DC (kW)	445	525	525
Tempo de carregamento DC (10-80%)		12min = 10-80% SOC*	
Porta de carregamento		CCS2	
Sistema de suspensão	Suspensão dianteira independente do tipo duplo braço triangular / Suspensão traseira independente do tipo multi-link		
Suspensão pneumática inteligente de câmara dupla	-	-	•
Sistema CDC (Controlo Contínuo de Amortecimento) com amortecedor de regulação electromagnética	-	-	•
Sistema de travagem	Discos de travão ventilados à frente e atrás		
Coefficiente aerodinâmico	0,272		

* Os tempos reais de carregamento podem variar consoante vários fatores, incluindo o estado do veículo, a temperatura ambiente, o estado inicial de carga, a condição da bateria e o tipo de carregador.

Cores exteriores

Arctic White	◦	◦	◦
Graphite Gray	◦	◦	◦
Midnight Black	◦	◦	◦
Silver Frost	◦	◦	◦
Kaitoke Green Matte	-	-	◦
Black Edition	-	-	◦



Cores interiores

Dark	◦	◦	◦
Coffee	◦	◦	◦ (não disponível na versão BLACK ED)
Saddle	◦	◦	◦
Light Gray	◦	◦	◦ (não disponível na versão BLACK ED)



Interior Dark



Interior Coffee



Interior Saddle



Interior Light Gray



Jantes 20"



Jantes 21"



Jantes 21" Black Edition

EQUIPAMENTOS

XPILOT 2.5 (Sistema avançado de assistência ao condutor)

Sistema de hardware

Processador NVIDIA® Orin-X

Condução XPILOT

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC)	•	•	•
Controlo de centragem na faixa de rodagem (LCC)	•	•	•
Cruzeiros de viragem adaptáveis (ATC)	•	•	•
Mudança de faixa ativa (ALC)	•	•	•

Estacionamento XPILOT

Assistência ao estacionamento automático melhorada (EAP2.0)	•	•	•
Assistência ao estacionamento de saída automática (AEP)	•	•	•
Assistência ao estacionamento com câmara de 360°	•	•	•
Chassis transparente	•	•	•
Assistência ao estacionamento com controlo através da chave	•	•	•
Assistência ao estacionamento através da App XPENG	•	•	•
Função "Forward & Reverse"	•	•	•
Assistência ao estacionamento remoto (RPA)	•	•	•

Segurança XPILOT

Sistema de monitorização do condutor (DMS)	•	•	•
Prevenção de colisão frontal			
- Monitorização da distância dianteira (FDM)	•	•	•
- Aviso de colisão frontal (FCW)	•	•	•
- Travação de emergência autónoma (AEB)	•	•	•
- Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)	•	•	•
- Sistema de Assistência à Velocidade (SAS)	•	•	•
- Controlo Automático dos Máximos (IHB)	•	•	•
Prevenção de colisão lateral			
- Detecção de ângulo morto (BSD)	•	•	•
- Saída da via em segurança (DOW)	•	•	•
- Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW)	•	•	•
- Assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)	•	•	•
- Manutenção de emergência na faixa de rodagem (ELK)	•	•	•
Prevenção de colisão traseira			
- Alerta de colisão traseira (RCW)	•	•	•
- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)	•	•	•

Xmart OS

Hardware

Chipset	Qualcomm Snapdragon® 8295		
Conectividade	Wi-Fi / 4G Network		
Painel de controlo digital	10.25"		
Ecrã de controlo central	14.96"		
Ecrã do infoentretenimento do passageiro	14.96"		
Bluetooth	•	•	•
Conexão Bluetooth independente para o passageiro	•	•	•
Chave Inteligente UWB	•	•	•
Chave Bluetooth para telemóvel	•	•	•
Desbloqueio automático através do telemóvel	•	•	•
Controlo remoto através da App XPENG	•	•	•
Aplicação de localização inteligente do automóvel	•	•	•

Software

Assistente de voz Hey XPENG	•	•	•
Assistente de voz inteligente com reconhecimento 4 zonas	•	•	•
Navegação inteligente	•	•	•
Interface de utilizador 3D	•	•	•
Loja de aplicações		Música, Vídeo (Spotify, TuneIn...)	
Rádio DAB + FM	•	•	•
Apple Carplay & Android Auto	•	•	•
Modo de boas-vindas	•	•	•
Modo de meditação	•	•	•
Atualizações de software OTA (Over-the-air)	•	•	•

Exterior

Faróis automáticos	Luzes Circulação Diurna LED	Luzes Circulação Diurna LED	Luzes Circulação Diurna LED
Ajuste da altura dos faróis	•	•	•
Grelha Dianteira Ativa	•	•	•
Limpa-vidros automático	•	•	•
Espelhos retrovisores laterais com aquecimento e função de memória	•	•	•
Portas fecho suave / "Soft-Close"	•	•	•
Portas sem moldura	•	•	•
Puxadores das portas embutidos	•	•	•
Vidros traseiros privativos	•	•	•

Teto panorâmico em vidro (com isolamento térmico/revestimento de proteção UV)	•	•	•
Para-brisas dianteiro aquecido (parte inferior)	•	•	•
Para-brisas traseiro aquecido	•	•	•
Barras de tejadilho	•	•	•
Porta da bagageira eléctrica	•	•	•
Gancho de reboque com acionamento elétrico V2L	○ 1	○ 1 6kW 230V AC	○ 1
Jantes 20" 255/50R20	•	•	–
Jantes 21" 255/45R21	○	○	•
Interior			
Volante multifunções em pele (regulável em 4 direcções)	•	•	•
Volante aquecido	•	•	•
Revestimento interior do tejadilho em camurça	○ 2	○ 2	○ 2
Iluminação ambiente	•	•	•
Carregamento sem fios com ventilação 50W *2		50W	
Alimentação no automóvel (12V) *2	•	•	•
USB Tipo A *2		1 transmissão dados + 1 porta carregamento	
USB Tipo C *2		2 portas carregamento	
Sistema de som			
Sistema de som surround XPENG (8 altifalantes)	•	•	•
Altifalantes do banco do condutor *2	○ 2	○ 2	○ 2
Sistema de som Dynaudio (20 altifalantes)	○ 2	○ 2	○ 2
Dolby Atmos	○ 2	○ 2	○ 2
Altifalantes exteriores	•	•	•
Ar condicionado e bomba de calor			
Ar condicionado automático de duas zonas	•	•	•
XFREEBREATH ® com sistema inteligente de purificação do ar com filtro para pólen e PM2.5	•	•	•
Saída de ar condicionado para a fila traseira	•	•	•
Sistema de gestão térmica inteligente X-HP3.0 com bomba de calor	•	•	•
Ajuste do banco			
Ajustamento			
Banco do condutor com 8 posições de regulação	•	•	•
Apoio lombar do banco do condutor ajustável em 4 direcções	○ 2	○ 2	○ 2
Banco do passageiro com 6 posições de regulação	•	•	•
Apoio lombar do banco do passageiro ajustável em 4 direcções	○ 2	○ 2	○ 2
Ajuste do apoio das coxas do banco do passageiro em 2 direcções	○ 2	○ 2	○ 2
Ajuste do apoio das coxas do banco dos passageiro da segunda fila em 2 direcções (lugar do meio não incluído)	○ 2	○ 2	○ 2
Encosto do banco traseiro regulável em 10°	•	•	•
Bancos traseiros rebatíveis (60/40)	•	•	•
Botão na mala para rebatimento dos bancos da segunda fila	•	•	•
Função			
Bancos dianteiros aquecidos (almofada+costas)	•	•	•
Bancos dianteiros ventilados (almofada+costas)	•	•	•
Bancos dianteiros com função de massagem	○ 2	○ 2	○ 2
Memória de posição dos bancos dianteiros + modo de boas-vindas	•	•	•
Bancos dianteiros com encosto de cabeça regulável	•	•	•
Bancos traseiros aquecidos	•	•	•
Bancos traseiros ventilados	○ 2	○ 2	○ 2
Bancos traseiros com função de massagem	○ 2	○ 2	○ 2
Apoio de braço traseiro com suporte para copos	•	•	•
Apoio de cabeça central traseiro	•	•	•
Luzes de pés traseiras	•	•	•
Material			
Pele Sintética	•	•	•
Pele Napa	○ 2	○ 2	○ 2
Segurança			
Número de airbags		7	
Programa de Estabilidade Eléctrica (ESP)	•	•	•
Travão de estacionamento eletrónico	•	•	•
Auto Hold	•	•	•
Controlo de descida de rampa	•	•	•
Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)	•	•	•
Cinto de segurança do condutor com pre-tensionador (MSR)	•	•	•
Aviso de colocação do cinto de segurança (todos os lugares)	•	•	•
ISOFIX® traseiro	•	•	•
Sistema Acústico de Alerta de Veículos (AVAS)	•	•	•
E-call	•	•	•
Pacotes opcionais			
1 - Gancho de reboque com acionamento elétrico			
Gancho de reboque com acionamento elétrico	○ 1	○ 1	○ 1
2 - Premium Seat & Audio Pack			
Altifalantes do banco do condutor *2	○ 2	○ 2	○ 2
Sistema de som Dynaudio (20 altifalantes)	○ 2	○ 2	○ 2
Dolby Atmos	○ 2	○ 2	○ 2

Ajuste do apoio das coxas do banco do condutor em 2 direções	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Apoio lombar do banco do passageiro ajustável em 4 direções	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Ajuste do apoio das coxas do banco do passageiro em 2 direções	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Ajuste do apoio das coxas do banco dos passageiro da segunda fila em 2 direções (lugar do meio não incluído)	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Bancos dianteiros com função de massagem	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Bancos traseiros ventilados	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Bancos traseiros com função de massagem	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Bancos em Pele Sintética Nappa	◦ 2	◦ 2	◦ 2
Revestimento interior do tejadilho em camurça	◦ 2	◦ 2	◦ 2

1. Valores preliminares. Sujeitos a certificação final.

2. A informação de configuração do veículo é apenas aplicável aos modelos correspondentes produzidos num determinado mês de produção, e a informação de configuração do veículo produzido durante diferentes meses de produção pode ser diferente. A autonomia da bateria e o tempo de carregamento são apenas para referência e variam consoante as circunstâncias reais. A tabela de configuração serve apenas de referência e a situação real deve basear-se nos veículos reais vendidos pela loja de vendas. A XPENG tem o direito de explicar e de se reservar o direito de alterar os parâmetros técnicos, a configuração e outras informações sobre o produto dentro do âmbito imposto pelas leis e regulamentos.

3. Salvo indicação em contrário, os dados de desempenho na tabela são testados sob configuração padrão.

4. O sistema de condução inteligente XPiLOT é uma função de assistência à condução e não pode lidar com todas as condições de tráfego, meteorológicas e rodoviárias. O condutor deve estar sempre atento para observar a situação atual do trânsito. Se o sistema de assistência automática à condução não fornecer a assistência adequada à direção ou não mantiver a distância e a velocidade adequadas, o condutor deve intervir ativamente. Leia todas as informações sobre o XPiLOT no manual do condutor para compreender melhor as limitações deste sistema. O condutor deve estar ciente destas restrições antes de utilizar o XPiLOT. Seja cauteloso durante condições de trânsito complexas e variáveis, estradas com gelo e neve, tempo molhado e escorregadio, estradas estagnadas ou lamacentas, má visibilidade, estradas de montanha acidentadas ou saídas de autoestrada.

6. Os dados de aceleração são obtidos através de testes e a capacidade real de aceleração 0-100 pode variar devido a diferentes capacidades de condução, capacidades restantes, temperaturas da bateria, condições da estrada, etc.

7. A autonomia real pode diferir da autonomia WLTP calculada, dependendo do estilo de condução do condutor, da velocidade, do número de ocupantes, da carga do veículo, da temperatura exterior, da utilização do ar condicionado, do terreno, do estado do veículo, etc.

8. O tempo real de carregamento em DC pode variar em função de vários factores, incluindo o estado do veículo, a temperatura ambiente, o estado inicial de carga, o estado da bateria e o tipo de carregador.

9. O tempo de carregamento AC é o resultado do teste sob a condição de trabalho padrão do posto de carregamento de 11kW, o tempo de carregamento real dos utilizadores pode variar dependendo do estado do veículo, das instalações de carregamento e das condições ambientais, etc.

10. A distância de travagem provém do Laboratório XPENG, que são os dados experimentais de alguns modelos em condições específicas, e a utilização real pode ser diferente.

XPENG G6



Preços, Equipamentos e especificações Técnicas

• Configuração standard; ◦ Configuração opcional; - Não existe tal configuração

G6 RWD STANDARD RANGE		G6 RWD LONG RANGE		G6 AWD PERFORMANCE	
DADOS TÉCNICOS					
Dimensões					
Comprimento x Largura x Altura (mm)		4758/1920/1650			
Distância entre eixos (mm)		2890			
Via dianteira / traseira (mm)		1635/1650			
Número de assentos		5			
Peso em vazio / Tara (kg)		2065 sem gancho de reboque	2115 sem gancho de reboque	2220 sem gancho de reboque	
		2085 com gancho de reboque	reboque	2240 com gancho de reboque	
Peso bruto do veículo (GVM) (kg)		2535	2590	2690	
Carga útil máxima (kg)		470 sem gancho de reboque	475 sem gancho de reboque	470 sem gancho de reboque	
		450 com ganho de reboque	450 com gancho de reboque	450 com ganho de reboque	
Capacidade da bagageira (L)		571L (1374L com os bancos traseiros rebatidos)			
Capacidade de Carga no tejadilho (kg)		75			
Peso máximo rebocável (com gancho de reboque) (kg)		1500 (com travão); 750 (sem travão)			
Desempenho					
Sistema de tração		RWD		AWD	
Tipo de motor		Motor síncrono de ímanes permanentes		Dianteiro: Motor de indução Traseiro: Motor síncrono de ímanes permanentes	
Potência máxima (kW)		185	218	358 (218+140)	
Potência máxima (Cv)		252	296	487 (296,39 + 190,34)	
Binário (N-m)		440		660 (440+220)	
Velocidade máxima (km/h)		202			
Aceleração (0-100km/h) (s)		6,94	6,7	4,13	
Tipo de bateria		LFP	LFP	LFP	
Capacidade bruta da bateria (kWh)		68,5	80,8	80,8	
Capacidade líquida da bateria (kWh)		67,8	80	80	
Consumo de energia (kWh/100km)		16,9	17,9	18,4	
Autonomia de condução WLTP combinado (km)		até 480	até 535	até 510	
Autonomia de condução WLTP urbano (km)		até 634	até 698	até 669	
Potência de carregamento AC (kW)		até 11 (trifásico)			
Tempo de carregamento AC (5-100%) (h)		7,3	9,2	9,2	
Potência máxima de carregamento rápido DC (kW)		382	451	451	
Tempo de carregamento DC (10-80%)		12min = 10-80% SOC*			
Porta de carregamento		CCS2			
Sistema de suspensão		Suspensão dianteira independente do tipo duplo braço triangular / Suspensão traseira independente do tipo multi-link (5)			
Sistema de travagem OneBox		Discos de travão ventilados à frente e atrás			
Coeficiente aerodinâmico		0,248			
* Os tempos reais de carregamento podem variar consoante vários fatores, incluindo o estado do veículo, a temperatura ambiente, o estado inicial de carga, a condição da bateria e o tipo de carregador.					
Cores exteriores					
Arctic White					
Graphite Gray					
Midnight Black					
Silver Frost					
Stellar Purple					
Black Edition					
					
Arctic White	Graphite Gray	Midnight Black	Silver Frost	Stellar Purple	Versão Black Edition
Cores interiores					
Dark Gray					
Light Gray					
					
Interior Dark Gray	Interior Light Gray				
					
Jantes 20"	Jantes 20" Black Edition				

EQUIPAMENTOS			
XPILOT 2.5 (Sistema avançado de assistência ao condutor)			
Sistema de hardware			
Chip de condução inteligente Orin único (Intelligent driving chip <i>sinale Orin</i>)	-	•	•
Unidade integrada com câmara frontal (Front-view integrated <i>machine</i>)	•	-	-
Condução XPILOT			
Cruise Control Adaptativo (ACC)	•	•	•
Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LCC)	•	•	•
Assistência à condução em curva (ATC)	•	•	•
Assistência à mudança de faixa de rodagem (ALC)	-	•	•
Estacionamento XPILOT			
Assistência ao estacionamento automático melhorada (EAP2.0)	•	•	•
Assistência ao estacionamento de saída automática (AEP)	•	•	•
Assistência ao estacionamento com câmara de 360°	•	•	•
Chassis transparente	•	•	•
Assistência ao estacionamento com controlo através da chave	•	•	•
Assistência ao estacionamento através da App XPENG	•	•	•
Função "Forward & Reverse"	•	•	•
Segurança XPILOT			
Sistema de monitorização do condutor (DSM)	•	•	•
Prevenção de colisão frontal			
- Monitorização da distância dianteira (FDM)	•	•	•
- Aviso de colisão frontal (FCW)	•	•	•
- Travagem de emergência autónoma (AEB)	•	•	•
- Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)	•	•	•
- Sistema de Assistência à Velocidade (SAS)	•	•	•
- Controlo Automático dos Máximos (IHB)	•	•	•
Prevenção de colisão lateral			
- Detecção de ângulo morto (BSD)	•	•	•
- Saída da via em segurança (DOW)	•	•	•
- Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW)	•	•	•
- Assistência à manutenção da faixa de rodagem (LKA)	•	•	•
- Manutenção de emergência na faixa de rodagem (ELK)	•	•	•
Prevenção de colisão traseira			
- Alerta de colisão traseira (RCW)	•	•	•
- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)	•	•	•
Xmart OS			
Hardware			
Painel de instrumentos digital		10.25"	
Ecrã do infoentretenimento central		15.6"	
Bluetooth	•	•	•
Chave Inteligente UWB	•	•	•
Chave Bluetooth para telemóvel	•	•	•
Cartão com tecnologia NFC	•	•	•
Desbloqueio automático através do telemóvel	•	•	•
Controlo remoto através da App XPENG	•	•	•
Software			
Assistente de voz "Hey XPENG"	•	•	•
Assistente de voz inteligente com reconhecimento 4 zonas	•	•	•
Navegação inteligente	•	•	•
Loja de aplicações		Música, Vídeo (Spotify, Tuneln...)	
Rádio DAB + FM	•	•	•
Apple Carplay & Android Auto	•	•	•
Modo de boas-vindas	•	•	•
Modo de meditação	•	•	•
Actualizações de software OTA (Over-the-air)	•	•	•
Exterior			
Faróis LED automáticos	•	•	•
Ajuste manual da altura dos faróis	•	•	•
Botão de abertura eléctrica da porta	•	•	•
Limpa-vidros automático	•	•	•
Espelhos retrovisores exteriores com recolha eléctrica, aquecimento, função de memória e alerta de ângulo morto	•	•	•
Portas sem moldura e com função de fecho suave ("Soft-Close")	•	•	•
Puxadores das portas embutidos	•	•	•
Vidros traseiros privativos (segunda fila + para-brisas traseiro)	•	•	•
Teto panorâmico em vidro (com isolamento térmico/revestimento de protecção UV)	•	•	•
Para-brisas dianteiro aquecido (parte inferior)	•	•	•
Porta da bagageira eléctrica	•	•	•
Jantes 20"	•	•	•
Gancho de reboque com acionamento eléctrico	○ 1	○ 1	○ 1
V2L		6kW 230V AC	
Interior			
Volante multifunções em pele com função capacitativa	•	•	•
Espelho retrovisor interior	Standard	Digital 9"	Digital 9"
Função de anti-encandeamento do espelho retrovisor interior	Manual	Automático	Automático
Revestimento interior do tejadilho em camurça	-	•	•
Iluminação ambiente	• (256 cores)	• (256 cores)	• (256 cores)
Carregamento sem fios com ventilação 50W *2	•	•	•
USB Tipo A *1		1 porta carregamento (25W)	
USB Tipo C *3		1 transmissão dados (60W) + 2 portas carregamento (15W)	
Sistema de som			
Sistema de som surround XPENG XOPERA (18 altifalantes)	•	•	•
Altifalantes para o banco do condutor *2	•	•	•

Ar condicionado e bomba de calor			
Ar condicionado automático & ar condicionado com bomba de calor	•	•	•
Filtro PM 2.5	•	•	•
Sistema de purificação de ar no habitáculo - filtro de pólen & filtro N95	•	•	•
Sistema de gestão térmica inteligente X-HP3.0 com bomba de calor	•	•	•
Bancos da fila dianteira			
Banco do condutor com 8 posições de regulação	•	•	•
Banco do passageiro com 6 posições de regulação	•	•	•
Apoio lombar dos bancos da fila dianteira com 4 posições de regulação	•	•	•
Bancos dianteiros aquecidos	•	•	•
Bancos dianteiros ventilados	•	•	•
Bancos dianteiros com função de massagem	-	•	•
Bancos dianteiros com tunção de memória e tunção "boas vindas"	•	•	•
Bancos da segunda fila			
Ajuste manual do encosto dos bancos da segunda fila	•	•	•
Bancos traseiros rebatíveis (60/40)	•	•	•
Bancos da segunda fila aquecidos	•	•	•
Descanso de braço central da segunda fila com porta-copos	•	•	•
Material			
Pele Sintética	•	-	-
Pele Napa	-	•	•
Segurança			
Número de airbags		7	
Auto Hold	•	•	•
Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)	•	•	•
Aviso de colocação do cinto de segurança (todos os lugares)	•	•	•
ISOFIX® traseiro	•	•	•
Sistema Acústico de Alerta de Veículos (AVAS)	•	•	•
E-call	•	•	•
Pacotes opcionais			
1 - Gancho de reboque com acionamento elétrico			
Gancho de reboque com acionamento elétrico	○ 1	○ 1	○ 1

1. Valores preliminares. Sujeitos a certificação final.

2. A informação de configuração do veículo é apenas aplicável aos modelos correspondentes produzidos num determinado mês de produção, e a informação de configuração do veículo produzido durante diferentes meses de produção pode ser diferente. A autonomia da bateria e o tempo de carregamento são apenas para referência e variam consoante as circunstâncias reais. A tabela de configuração serve apenas de referência e a situação real deve basear-se nos veículos reais vendidos pela loja de vendas. A XPENG tem o direito de explicar e de se reservar o direito de alterar os parâmetros técnicos, a configuração e outras informações sobre o produto dentro do âmbito imposto pelas leis e regulamentos.

3. Salvo indicação em contrário, os dados de desempenho na tabela são testados sob configuração padrão.

4. O sistema de condução inteligente XPILLOT é uma função de assistência à condução e não pode lidar com todas as condições de tráfego, meteorológicas e rodoviárias. O condutor deve estar sempre atento para observar a situação atual do trânsito. Se o sistema de assistência automática à condução não fornecer a assistência adequada à direção ou não mantiver a distância e a velocidade adequadas, o condutor deve intervir ativamente. Leia todas as informações sobre o XPILLOT no manual do condutor para compreender melhor as limitações deste sistema. O condutor deve estar ciente destas restrições antes de utilizar o XPILLOT. Seja cauteloso durante condições de trânsito complexas e variáveis, estradas com gelo e neve, tempo molhado e escorregadio, estradas estagnadas ou lamacentas, má visibilidade, estradas de montanha acidentadas ou saídas de autoestrada.

6. Os dados de aceleração são obtidos através de testes e a capacidade real de aceleração 0-100 pode variar devido a diferentes capacidades de condução, capacidades restantes, temperaturas da bateria, condições da estrada, etc.

7. A autonomia real pode diferir da autonomia WLTP calculada, dependendo do estilo de condução do condutor, da velocidade, do número de ocupantes, da carga do veículo, da temperatura exterior, da utilização do ar condicionado, do terreno, do estado do veículo, etc.

8. O tempo real de carregamento em DC pode variar em função de vários factores, incluindo o estado do veículo, a temperatura ambiente, o estado inicial de carga, o estado da bateria e o tipo de carregador.

9. O tempo de carregamento AC é o resultado do teste sob a condição de trabalho padrão do posto de carregamento de 11kW, o tempo de carregamento real dos utilizadores pode variar dependendo do estado do veículo, das instalações de carregamento e das condições ambientais, etc.

10. A distância de travagem provém do Laboratório XPENG, que são os dados experimentais de alguns modelos em condições específicas, e a utilização real pode ser diferente.